



EL AGBAR



MFO DutchPost

Editie: donderdag 29 september 1994

Prijs: \$ noppes,00



In onze serie over mysterieuze dingen die binnen ons contingent voorkomen volgt hier deel 2:

MISTERY BICYCLE



Het begon allemaal, u heeft het kunnen lezen in El Agbar, enkele weken geleden. Fred was zijn fiets kwijt. In paniek deed hij toen aangifte bij de FMPU. Gelukkig was de fiets geregistreerd en heeft Geronimo Canal de fiets bij de rechtmatige eigenaar terug gebracht.

Op 28-09-94 rond 10.00 am melde Fred zijn fiets wederom gestolen. De FMPU kennende ging iedereen direct op zoek naar de fiets van Fred. Uiteindelijk, de vorige keer was de fiets toch ook weer terug gevonden, dus waarom zou het deze keer niet weer lukken? Hij is toch geregistreerd?

Net als normale mensen moet ook FMPU personeel wel eens

eten. Na de lunch moesten Jacqueline en Esther op FX-patrouille. Toevallig moest Fred op dat moment effe Fixe.. Buiten de MDF zag de FX-patrouille een vermist gemeld zadel met daaronder de bijbehorende fiets. Wat de patrouille tevens zag was de 'intelligente' blik van Fred richting fiets, Hierna toverde Fred een sleutel uit zijn broekzak, die even later ook nog een op het slot van de fiets paste. Het enige dat Fred nog kon uitbrengen was: "Wat heb ik gisteravond dan gedaan...."

Nu al narotatie gedrag, Fred?

VROUWEN RIJDEN GOED AUTO

Het fenomeen "vrouwen achter het stuur, bloed aan de muur" is natuurlijk al lang achterhaald. Het is algemeen bekend dat vrouwen heel goed kunnen rijden. Deze stelling werd dan ook tot voor kort gehanteerd door de FMPU-station, tenminste het personeel daarvan want een station is een gebouw en dat kan niets hanteren, of zo. Om een kort verhaal lang te maken dan nu de feiten waardoor het vertrouwen in de vrouwelijke bestuurderskunsten een flinke deuk heeft opgelopen. Om de dames in kwestie niet al te zeer te kwetsen zal ik niet zeggen dat het Henriëtte en Sandra waren. De twee dames gingen op FMPU patrouille door het mooie Egyptische landschap. Aangezien ze de 'speedgun' waren vergeten reden ze onder het motto: "Ken uw omgeving over gasfalteerde

wegen". En het voornemen was goed, alleen even de weg naar het strand controleren op MFO voertuigen. Totdat er in de verte toch wel een heel mooi palmbomen bos te zien was. Ook dat moest gecontroleerd worden. En zie, er liep zowaar een grindweg. En dat was net zo'n weg als de rondweg binnen het kamp. Moest kunnen! En het is heel normaal als er een beetje zand ligt dat je doorrijdt. Allen mannen schrikken daar voor terug. Twee stoere FMPU dames schrikken daar niet voor terug. Als je het maar met beleid doet. En dat gebeurde dan ook. Zer kwamen met beleid vast te zitten. En niet zomaar vast, nee, de wielen tot over de helft in het zand, constateerden de dames. Na wat heen en weer geduw en andere goed bedoelde onzinnigheden werd besloten om dan toch de station op teroepen voor hulp, want al die stomme gyppo's deden ook niets. dier stonden allen maar te

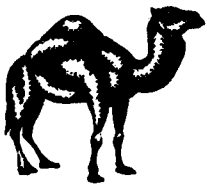


kijken. Op zich is dat natuurlijk niet vreemd als je als gyppo in één keer twee mooie blonde vrouwen ziet. Als je langzaam je ijsje eet dan geniet je er ook langer van. Dus, laat staan dat ding en kijken. Vanaf Noordkamp vertrok de stoere ridder Bert om te helpen. Ondertussen waren de gyppo's uitgekeken en kwamen met planken aan. "Ja, en toen waren we zo los."

Voorzichtig en met beleid over de planken terug en het gevaar was geweken. Ridder Bert voor niets gereden, maar dat geeft niet. Hij moet als man nog leren rijden. Terug op de station was het eerste wat werd geroepen: "Maar we hebben Bert niet nodig gehad". En dat is nou jammer, hé.

De moraal van dit verhaal. Vrouwen kunnen heel goed autorijden. Alleen binnen de FMPU de volgende noot: 'wel als bijrijder'. Overigens, het palmbos is niet gecontroleerd. Dit is toch mannenwerk. Die willen toch alleen maar met die stomme 4-wheel drive 'Yukon' rijden. Nou, ze doen maar!





Marine nieuws

Zoals ondertussen gevoeglijk bekend word is er op het marine front weer een wisseling van de wacht geweest. ('Hello, I would like to speak to Jack Minheere please' 'I'm sorry, but he has gone home. I am his, euh... opvolger.') Was een gesprek met Jacques alleen onderbroken door een buitenlandse kreet (Achtung! Achtung! Es gibt ein angriff.), nu hebben we te maken met de onderzee dienst. Om nu te voorkomen dat een gesprek niet wordt begrepen, volgt hier een korte wordenlijst.

Boot	Onderzeeboot
Schip	Bovenwaterschip
Dek	Vloer
Stuurboord	Rechts
Bakboord	Links
Katje halen	Soldij ontvangen
Kaju	Tuimelman
Spatu	Schoenmaker
Barbier	Kapper
Valreep	Loopplank tussen wal en schip.
Pony	Helicopter
Pedro	Marine patrouille vliegtuig
Toeren	Kanon

Sloep naar de wal
Passagieren
Gerrit
Spreeuwen schieten

Generaal schoonschip

Alle hens voor de boeg

Ajam
Tollor
Theewater
Overall
Bak

Elat major

Equipage

Ton Kooiman

Aanvang passagieren
Aan land gaan (stappen)
De zee
Losse einden touwwerk netjes oprollen
Grote schoonmaak binnen een schip of wal inrichting.
De gehele bemanning treedt aan, soort appél.
Kip
Ei
Avond maaltijd
's Morgens opstaan
Groep schepelingen onder leiding van een bakmeester
De commandant plus officieren van een eenheid
Onderofficieren plus schepelingen
Schipper

Wist u dat:



- Fred en Coert er als vrouw ook leuk uitzien.
- De dominee naarstig op zoek is naar kevertjes
- Hij er zelfs kamelheuvels voor omspit
- Henriëtte een hele dure TA-patrouille achter de rug heeft.
- Bert hier vast erg blij mee is.
- Harry enkele dagen voor vertrek enorm zin had om te n < CENSUUR >
- Hij moet wachten tot 2 oktober !?!?
- De weg kwijt deur weer is opengesteld.

- U uw foto's kunt inleveren bij Ruud.
- De gevolgen voor eigen risico zijn.
- Luit bekende dat hij vond dat Tijmen toch wel een knappe kop had.
- Jan mateloos populair is bij de vrouwen.
- Het morgen weer weekend is.

